

Überprüfung der Kenntnisse zur Bedienung der Check-In Schalter Terminal 3 (Insel 1-4)

korrekte Antwort bitte ankreuzen

Name: _____

Firma: _____

Datum: _____

1. Was passiert, wenn die STOP-Taste gedrückt wird?

- ☐ Das zweite Band wird gestoppt, ansonsten funktioniert alles.
- ☐ Der Check-In Vorgang wird abgebrochen. Nach Entriegelung wird der Einschleusungsvorgang neu gereiht und somit verzögert.
- ☐ Das Abtransportband (3. Band) wird gestoppt, bei Entriegelung fährt das Gepäckstück sofort nach hinten auf das Sammelband.
- ☐ Die Zutritt- bzw. Kindersicherung wird ausgelöst.

2. Wie erkenne ich, dass eine Zutritt- bzw. Kindersicherung ausgelöst wurde?

- ☐ An allen Schaltern auf der Insel blinkt das ON-Lämpchen.
- ☐ Die rote ERROR-Lampe leuchtet.
- ☐ Nur an dem Schalter, wo auch die Auslösung stattgefunden hat, blinkt das On-Lämpchen.
- ☐ Die netten Mitarbeiter der GFA-Leitwarte informieren mich darüber.

3. Was mache ich, wenn ich erkenne, dass die Bänder stehen und sich nichts mehr bewegt?

- ☐ Ich versuche die RESET-Taste für die Zutritt- bzw. Kindersicherung zu betätigen.
- ☐ Ich schiebe den letzten Koffer händisch oder per Fuß nach hinten.
- ☐ Ich rufe sofort die GFA-Leitwarte an, um eine Störung zu melden.
- ☐ Ich versuche zu erkennen, ob an meinem Schalter ein Stau ist oder eine Zutritt- bzw. Kindersicherung ausgelöst wurde. Anruf erübrigt sich, weil die Leitwarte die Störung ohnehin sieht.

4. Wo finde ich die RESET-Taste für die Zutritt- bzw. Kindersicherung bei Insel 1-4?

- ☐ Immer beim ersten Schalter jeder Insel. (301, 321, 341, 361)
- ☐ Auf beiden Seiten, jeweils in der Mitte der Insel hinter dem roten NOT-AUS Knopf.
- ☐ Auf meinem Bedienpult.
- ☐ Reset und Neustart der Anlage kann nur durch die Leitwarte erfolgen.

5. Ein Stau auf meinem Check-In wird durch die rote ERR-Leuchte angezeigt. Was mache ich, wenn das Gepäck stehen bleibt, obwohl das ON-Lämpchen nicht blinkt?

- ☐ Ich drücke die graue RESET-Taste für die Zutritt- bzw. Kindersicherung.
- ☐ Ich kläre kurz ab, ob alle Check-In betroffen sind oder ob event. auch das hintere Sammelband steht. Dann bewege ich das Gepäckstück aus der Lichtschranke und drücke die blaue RW-Taste.
- ☐ Ich warte einfach bis der Techniker kommt.
- ☐ Ich hebe den Koffer vom Band und drücke die Stopp-Taste.

6. Wozu dient der rot-gelbe Knopf, jeweils an der Rückseite zweier Schalter?

- ☐ Das ist der Knopf, damit das Band hinter den Check-In Schaltern wieder läuft.
- ☐ Das ist der NOT-Aus Knopf. Den brauche ich um die Bänder zu stoppen.
- ☐ Das ist der Knopf für Notfälle, wenn Leib und Leben in Gefahr ist.
- ☐ Bei Betätigung wird automatisch die Feuerwehr gerufen.

7. Wie wird die Zutritt- bzw. Kindersicherung ausgelöst ?

- ☐ Die zuständige Lichtschranke wird ohne Transportbefehl belegt.
- ☐ Ein Kind muss in die Anlage gehen.
- ☐ Das Gepäckstück ist zu hoch.
- ☐ Am Schalter ist irgendetwas defekt.

Unterschrift: